

1	2	3a	3b	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km					
0,0	100	Bft Rosenheim	0,0					
		Zsig	0,2					
		Zs2 (F)	0,3					
		Bft Rosenheim Ost	1,0					
		Asig	1,3					
		¥	1,7					
2,4	80							
		Bk 22311	2,9					
2,9	140							
		Landl (Obb) Abzw	3,3					
		Sbk 22321	5,3					
		BÜ in km 5,3						
		BÜ in km 5,7						
		Sbk 23323	9,8					
10,9	110							
		BÜ in km 11,7						
		Sbk 23327	14,0					
		Esig	16,0					
16,0	100							
		Bad Endorf (Obb)	16,6					
		Asig	17,0					
17,0	110							
		¥	17,2					
		BÜ in km 18,7						
		Sbk 24331	20,6					
		Awanst Rimsting	20,7					
22,4	130							
		BÜ in km 22,7						
		Esig	24,3					
		Prien a Chiemsee	25,0					
		Asig	25,3					
		¥	25,7					
		BÜ in km 26,9						
		ZS2 Kennbuchstaben: F, K						

1		2	3a	3b	5		6	7	8	9
Zulässige Geschwindigkeiten			Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal - ZF GSM-R -	Lage in km	Ankunft	Abfahrt		Kreuzung mit Zug	überholt wird Überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art
ab km	km/h									
			Prien a Chiemsee	25,0						
			Asig	25,3						
			¥	25,7						
			BÜ in km 26,9							
			Sbk 251	27,6						
27,8										
	110									
28,0										
	130									
			BÜ in km 28,1							
			BÜ in km 29,0							
			Sbk 253	29,6						
			Bernau a Ch Hp	30,2						
			BÜ in km 31,4							
			Bk 255	32,8						
			Üst Rottau	33,4						
			Sbk 257	35,2						
			Esig	37,6						
37,6										
	140									
			Übersee	38,4						
			Asig	38,7						
			¥	39,0						
			Sbk 259	41,2						
41,6										
	130									
			Bk 401	44,2						
			Üst Rumgraben	44,5						
45,4										
	100									
			Sbk 263	46,0						
			Bergen (Oberbay) Hp	46,6						
46,9										
	90									
			Sbk 265	49,2						
49,3										
	100									
			Esig	52,3						
53,0										
	70									
			Traunstein	53,3						
			Asig	53,6						

1		2	3a	3b	5		6	7	8	9
Zulässige Geschwindigkeiten			Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt		Kreuzung mit Zug	überholt wird Überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art
ab km	km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
	70		Traunstein	53,3						
			Asig	53,6						
			¥	54,0						
54,1		90								
54,3		130								
			Sbk 267	55,2						
			Hufschlag Abzw	54,4						
58,9		110								
			Bk 501	59,1						
			Üst Lauter	59,5						
59,5		130								
			Sbk 271	62,3						
63,3		110								
65,2		100								
			Sbk 273	65,7						
			Esig	69,0						
			Teisendorf	69,8						
			Asig	70,3						
			¥	70,5						
71,7		110								
72,2		160								
			Sbk 277	73,8						
			Sbk 281	77,3						
			Esig	80,6						
80,9		90								
			Freilassing	81,6						
			- GSM-R A -							
			Asig	81,9						
82,2		120								
			¥	82,4						
			El 1	82,6						

1	2	3a	3b	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km					
82,2	120	Asig	81,9					
		¥	82,4					
		El 1	82,6					
		Salzburg Grenze	82,8					
		Esig Salzburg Hbf	83,1					
		Bft Salz b Lieferung	83,9					
		Zsig	84,4					
		Bft Taxham	85,2					
		Zsig	85,4					
86	100							
		Bft Salz b Glanbachbr	86,2					
		Zsig	86,5					
		Bft Salz b Aiglhof	86,8					
		Bft Mülln-Altstdt	87,3					
87,5	60							
		Zsig	87,5					
		Bft Salzburg Hbf	88,6					

1	2	3a	3b	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km					
	60	Bft Salzburg Hbf	88,5					
		Zsig	88,1					
87,5	100	Bft Mülln-Altsdt	87,3					
		Zsig	87,1					
		Bft Salz b Aiglhof	86,8					
		Bft Salz b Glanbachbr	86,2					
86,0		Zsig	86,1					
	120	Bft Taxham	85,3					
		Zsig	85,1					
		Bft Salz b Lieferung	83,9					
		Asig	83,8					
		Esig	82,9					
		Salzburg Grenze	82,8					
		El 1	82,6					
82,3	90	Freilassing	81,6					
		- GSM-R D -						
		Asig	81,4					
81,4		¥	81,0					
	140							
80,0	160	Sbk 282	79,0					
		Sbk 280	76,4					
		Sbk 278	73,3					
73,2	110							
71,5	100	Esig	70,7					
		Teisendorf	69,8					
		Asig	69,6					
		¥	69,4					
		Sbk 274	67,5					

1		2	3a	3b	5		6	7	8	9
Zulässige Geschwindigkeiten			Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt		Kreuzung mit Zug	überholt wird Überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art
ab km	km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km						
			Teisendorf	69,8						
			Asig	69,6						
			¥	69,4						
			Sbk 274	67,5						
65,2										
	110									
			Sbk 272	64,9						
63,3										
	130									
			Sbk 270	62,4						
			Bk 502	59,8						
			Üst Lauter	59,6						
59,6										
	110									
58,9										
	130									
			Bk 266	55,9						
			Hufschlag Abzw	54,9						
			Esig	54,3						
54,3										
	70									
			Traunstein	53,3						
			Asig	53,0						
53,0										
	100									
			¥	52,7						
52,4										
	110									
			Sbk 264	50,3						
49,3										
	90									
			Sbk 262	47,4						
46,9										
	100									
			Bergen (Oberbay) Hp	46,6						
45,4										
	130									
			Bk 402	45,1						
			Üst Rumgraben	44,5						
			Sbk 260	42,0						

1	2	3a	3b	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km					
		Üst Rumgraben	44,5					
		Sbk 260	42,0					
41,6								
	140							
		Esig E60	39,3					
		Übersee	38,4					
		Asig A60	38,0					
		¥	37,9					
37,6								
	130							
		Sbk 258	35,8					
		Bk 256	33,8					
		Üst Rottau	33,5					
		BÜ in km 31,4						
		Sbk 254	30,8					
		Bernau a Ch Hp	30,3					
		BÜ in km 29,0						
		Sbk 252	28,3					
		BÜ in km 28,1						
		BÜ in km 26,9						
		Esig	25,9					
		Prien a Chiemsee	25,0					
		Asig	24,8					
		¥	24,6					
		BÜ in km 23,7						
22,4								
	110							
		Sbk 24337	21,4					
		Awanst Rimsting	20,7					
		BÜ in km 18,7						
		Esig	17,5					
17,0								
	100							
		Bad Endorf (Obb)	16,7					
		Asig	16,5					
		¥	16,2					
16,1								
	110							
		Sbk 23328	14,1					
		BÜ in km 11,7						
10,9								
	140							

1	2	3a	3b	5	6	7	8	9
Zulässige Geschwin- digkeiten		Betriebsstellen Tunnelanfang und -ende, verkürzter Vorsignalabstand, von 40 km/h abweichende Geschwindigkeiten auf Signal		Ankunft	Abfahrt	Kreu- zung mit Zug	über- holt wird Über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art
ab km km/h		- ZF GSM-R -	Lage in km					
		Sbk 23328	14,1					
10,9		BÜ in km 11,7						
	140							
		Sbk 23374	9,9					
		Sbk 23322	5,8					
		BÜ in km 5,7						
		BÜ in km 5,3						
		Bk 22312	3,7					
3,7								
	80							
		Landl (Obb) Abzw	3,3					
		¥	3,0					
2,4								
	100							
		Esig Rosenheim	2,0					
		Bft Rosenheim Ost	1,8					
		Zsig	1,4					
		Bft Rosenheim	0,0					
0,0								
	110							
		ZS2 Kennbuchstaben: R, K						